

适合年轻人的 “赛道级家轿”！第三代领克 03 上市，还送终身 NOA

来源：倪佳皓 发布时间：2025-11-21 17:56:09

当 10-15 万级家轿市场还在比拼 “大空间” “低油耗” 时，年轻消费者早已不满足于 “代步工具” 的单一属性 —— 他们想要颜值够炸、动力够劲，还能兼顾日常通勤的实用性，偶尔周末还能体验一把驾驶乐趣。就在这个需求爆发的节点，领克汽车交出了重磅答卷：第三代领克 03 正式上市。作为基于 CMA 架构打造的 “运动家轿标杆”，新车不仅在外观、动力上完成升级，更用诚意满满的购车权益，直接戳中年轻人 “想要个性又怕预算超支” 的痛点。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆先算笔实惠账：7 重权益直接拉低购车门槛

对于刚入职或组建小家庭的年轻人来说，“买得起” 永远是选车的第一步。第三代领克 03 显然摸透了这点，推出的限时权益几乎覆盖了购车全流程的成本痛点：

直接减钱更爽快：购车即享 10000 元购置税补贴 + 5000 元保险补贴 + 3000 元领享金，相当于官网价直接 “砍” 去 1.8 万，这对于预算有限的年轻人来说，相当于多省出半年的油费或一年的保养钱；金融方案超灵活：“6 万 2 年 0 息” “5 年贷 3 年 0 息” 两种选择，无论是想降低月供压力，还是短期周转不想占用太多资金，都能找到适配方案，避免 “买了车却紧巴巴过日子” 的尴尬；长期使用更省心：家用车首任车主直接享 “终身质保 + 终身道路救援 + 终身免费基础数据流量”，后期养车不用担心里程焦虑，连每年的基础流量费都省了；个性需求也满足：领克、极氪、吉利、银河车主置换 / 增购，除了 2000 元补贴，还额外送 15000Co 积分，能兑换保养、周边配件；更让人惊喜的是 “赛道圆梦礼” —— 至高价值 2598 元的赛道体验日（1299 元 * 2 次）+6999 元中级赛道培训，从理论到模拟器再到实车驾驶，让普通车主也能圆 “赛道梦”；智能配置不缩水：“热爱智行礼” 直接送至高 20000 元的终身免费 NOA 辅助驾驶服务，要知道同级合资车大多只给基础辅助功能，而领克直接把 “高速 + 城区 NOA” 的长期使用权打包送上，新手也能轻松应对复杂路况。

划重点：这些权益仅针对2025 年 11 月 1 日 - 11 月 30 日下订并提车的用户，相当于 “双 11 专属福利”，想要入手的消费者得抓紧窗口期。（活动详情请咨询当地经销商）



颜值：运动感藏在细节里，个性化选择更丰富

年轻人选车，“眼缘”很重要。第三代领克 03 没有盲目追求“夸张”，而是在保留品牌辨识度的基础上，把“运动感”做得更精致：

前脸更显张力：“猎风前脸”用黑色辐条进气格栅替代了老款的亮色设计，视觉上更低调沉稳，但线条更锋利，搭配保留的“闪电状”日行灯，老远就能认出这是台领克；尾部自带“性能范儿”：后备箱盖的固定式扰流板尺寸比老款更大，高速行驶时能提供更稳定的下压力；双边共两出的椭圆形排气尾管、贯穿式后尾灯这些经典元素没丢，新增的“极光银”车漆更是戳中喜欢小众质感的年轻人——不用后期改色，原厂就能穿出“高级运动风”；专属配置够吸睛：1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 车型还能选装碳纤维驭风尾翼，不仅能改善高速稳定性，装在车后就像“性能车”的专属徽章，停在停车场总能成为焦点，满足年轻人“不想和别人撞款”的小心思。领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万
图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起
| 1431辆内饰：科技感与实用性双在线，家用也舒适

很多运动家轿容易陷入“只重颜值不重体验”的误区，但第三代领克 03 显然兼顾了“驾驶乐趣”和“日常家用”：

内饰配色更鲜活：在经典暗曜黑基础上，新增炽热红、纯粹白两种配色，喜欢运动氛围选红色，偏爱清新质感选白色，不用再被“黑灰单调色”绑架；科技配置够贴心：12.3 英寸全液晶仪表盘 + 15.4 英寸悬浮式中控屏的组合，显示清晰且操作流畅；顶配车型的 25.6 英寸 AR-HUD 更是“黑科技”——导航信息直接投射到前挡风玻璃，开车时不用低头看屏幕，安全性拉满；车机交互更聪明：搭载 LYNK Flyme Auto 系统，芯片升级为“龙鹰一号”，语音助手能理解上下文——比如你说“有点冷”，它会自动调高空调温度，不用反复说“打开空调”“设定 26 度”；手车互联、桌面自定义功能也很实用，通勤路上能无缝衔接手机里的歌单和导航；细节配置暖人心：Lynk Sound 聆境之声音响系统能带来沉

浸式听觉体验，下班路上放首喜欢的歌，疲惫感都少了一半；运动座椅的包裹性很好，长途开车腰不酸，而且支持电动调节、加热、通风，夏天不闷汗、冬天不冻腰，家用场景下的舒适性拉满。辅助驾驶：新手也能轻松 “hold 住”，安全感拉满

对于不少年轻车主来说，“停车难”“高速开车紧张”是常见痛点，第三代领克 03 的辅助驾驶配置正好解决了这些问题：



全系标配够良心：“千里浩瀚 H3” 辅助驾驶系统是全系标配，搭载多颗摄像头和传感器，支持高速领航、智能泊车、540 度全景影像，不用加钱就能享受到同级顶配才有的功能；灵敏度升级更安心：盲区监测灵敏度提升 30%，变道时能更早提醒侧后方来车；辅助驾驶小蓝灯的设计也很贴心，别人能清楚知道你正在使用辅助功能，减少沟通误会；全场景覆盖更实用：高速城区 NOA 能自动跟车、变道、过隧道，长途开车不用一直紧绷神经；全场景自动泊车更是 “新手救星”，不管是侧方停车还是倒车入库，它都能精准完成，再也不用让朋友下车指挥，尴尬感全无。空间：家用不局促，178cm 体验者也能 “舒展坐”

虽然是运动家轿，但第三代领克 03 的空间表现并没有妥协：车身长宽高 4700/1843/1460mm，轴距 2730mm，这个尺寸在紧凑级家轿里很有优势。



前排空间够宽敞：178cm 的体验者坐在驾驶位，头部离车顶有两拳余量，调整好座椅后，胳膊搭在扶手上很自然，没有压抑感；后排空间不局促：后排腿部离前排座椅有一拳半空间，坐三个人也不挤，周末带爸妈或朋友出门，大家都能坐得舒服；储物空间够实用：中控台下方、车门两侧都有储物区域，手机、水杯、纸巾这些零碎物品有地方放，车内不会乱糟糟；全景天窗让车内更通透，白天晒太阳、晚上看星星都很惬意；50W 前排无线充电速度快，早上出门手机没满电，通勤路上就能充大半，不用带充电线的日子太爽了。动力：1.5T 够家用，2.0T 有 “激情”，满足不同需求

年轻人对动力的需求很分化：有人追求 “省油好开”，有人喜欢 “加速推背感”，第三代领克 03 提供的两种动力版本正好覆盖了这些需求：

1.5T 版本：家用通勤好搭档：最大功率 133kW，最大扭矩 290N·m，匹配 7 挡湿式双离合变速箱，起步平顺，加速够劲，日常通勤、周末短途出游完全够用，油耗也很经济，不会给生活带来太多负担，适合对动力要求不高、更看重实用性的消费者；2.0T 版本：赛道基因藏不住：最大功率从老款的 187kW 提升到 200kW，最大扭矩 400N·m，匹配 8AT 变速箱，这个参数在同级车型里很能打 —— 起步时轻踩油门就能感受到明显的推背感，中后段超车也很从容，周末去郊区跑山，能体验到 “人车合一” 的操控乐趣；底盘调校够扎实：基于 CMA 架构打造，底盘稳健又灵活，转向精准，过弯时侧倾小，不管是城市拥堵路段还是山路，都能给驾驶者足够的信心，这也是它区别于普通家用轿车的核心优势 —— 既能满足日常代步，又能偶尔 “撒个野”。总结：年轻人的 “优质家轿”，该有的都有了

在 10-15 万级家轿市场，第三代领克 03 的竞争力很清晰：它不像合资车那样 “保守中庸”，而是把年轻人喜欢的 “运动颜值” “智能配置” “驾驶乐趣” 拉满；也不像纯性能车那样 “不接地气”，而是用宽敞的空间、贴心的细节配置，兼顾了家用实用性；更重要的是，诚意满满的购车权益直接降低了购车门槛，让年轻人不用 “为喜欢的配置多花钱”。

如果你是刚组建家庭的新婚夫妻，想要一台 “颜值高、空间够、养车省” 的家用车；或者是收入稳定的工薪族，不想妥协于 “平庸代步车”，想要偶尔体验驾驶乐趣 —— 那么第三代领克 03 值得放进你的备选清单。现在 11 月正是汽车市场的优惠窗口期，建议你去当地领克 4S 店实地试驾，亲身体验一下 2.0T 的加速快感、AR-HUD 的便捷，再感受下运动座椅的舒适性，相信你会有更直观的判断。毕竟，选车就像选生活伙伴，“试过了才知道合不合适”。

HTML版本： [适合年轻人的 “赛道级家轿”！第三代领克 03 上市，还送终身 NOA](#)